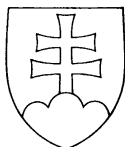


SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Žilina
Legionárska 5, 012 05 Žilina

Číslo: 744-8631/2012/Mar/770700104/Z11

Žilina 22.03.2012



R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“), na základe vykonaného konania podľa §8, ods. 2, písm. a) bod 1, § 8 ods. 2 písm. c) bod 2., § 8 ods. 7 a podľa § 17 ods. 1 zákona o IPKZ a na základe vykonaného konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“),

mení a dopĺňa
i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e ,

č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006, vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

„Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov
- Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“

prevádzkovateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, Teplička nad Váhom, podľa § 8 ods.6 zákona o IPKZ :

a)

Časť I. Údaje o prevádzke, Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky „Kia Motors Slovakia s.r.o., Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ je (strana 10 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma) :

dopĺňa

nasledovne :

V oblasti ochrany ovzdušia:

- konanie o udelenie súhlasu na zmenu veľkého zdroja znečisťovania podľa §8, ods. 2, písm. a), bod 1. zákona o IPKZ, v nadväznosti na § 17 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.137/2010 Z.z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“), v prevádzke „Kia Motors Slovakia s.r.o., Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“.

V oblasti odpadov :

- zmena súhlasu na zneškodňovanie odpadov podľa § 8 ods.2 písm. c) bod 2. zákona o IPKZ, v nadväznosti na § 7 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch, v prevádzke „Kia Motors Slovakia s.r.o., Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“.

b)

V časti:

- b) I. Údaje o prevádzke“ (strana 10 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

mení

bod.2. tak, že v texte nahrádza zrušené právne predpisy aktuálnymi a znižuje hodnotu tepelného príkonu vykurovania, nasledovne :

- 2. Prevádzka je v zmysle zákona č. **137/2010 Z. z. o ovzduší** a vyhlášky MPŽPaRR č. **356/2010 Z. z.** veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia.

6.1.1 Lakovne v priemyselnej výrobe automobilov s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel viac ako 15 ton za rok – veľký zdroj znečisťovania ovzdušia

1.1.1 Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom nad 50 MW- Procesné ohrevy (73.263 MW) a vykurovanie (**4,9 MW** + ČOV 0,7722 MW).

Jeho súčasťou je :

5.3.2 Čistiareň odpadových vôd s projektovanou kapacitou čistenia podľa ekvivalentných obyvateľov (EO) – centrálna čistiareň priemyselných podnikov - > 2 000 EO – ČOV Kia Motors Slovakia (15 457 EO)

c)

V časti:

- b) I. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke

mení

text časti opisu takto :

- v časti „Charakteristika prevádzky“ (strana 12 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104//1222-Ma) v opise projektovanej kapacity prevádzky čistiarene odpadových vôd doplňa text „voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody“ a v texte prevádzkovej doby lakovne mení počet pracovných hodín za deň :

Charakteristika prevádzky:

Dátum začatia činnosti prevádzky: r. 2006

Predpoklad ukončenia činnosti: 2036

Umiestnenie prevádzky:

- kraj Žilinský, okres Žilina,

- lokalita prevádzky: k.ú. Teplica nad Váhom

Projektovaná kapacita prevádzky:

- lakovňa:

1 200 ks automobilov/deň, 300 000 ks automobilov/rok,

- čistiareň odpadových vôd:

- 468 050 m³ vyčistenej vody za rok,

- 1 810 m³/deň – vody z lakovne, lisovne, zvarovne, montážnej haly,

- 40 m³/deň – rezné emulzie a roztoky neobsahujúce halogény z motorárne,

- **voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody.**

Prevádzková doba:

- lakovňa:

- **24** pracovných hodín za deň, 250 pracovných dní za rok, 6000 pracovných hodín za rok,

- čistiareň odpadových vôd:

- 24 pracovných hodín za deň, 253 pracovných dní za rok.

- v časti „Výstupy z prevádzky“ (strana 12 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma) dopĺňa do výstupov z prevádzky prúd odpadových vôd č.3 :

Výstupy z prevádzky:

- nalakované karosérie - 300 000 ks/rok,

- 468 050 m³ vyčistenej vody / rok (OV č.1 – 1810 m³/deň; -OV č.2 – 40 m³/deň; **prúd OV č.3)**

- v časti „Nakladanie s vodami“ (strana 17 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma) mení časť textu v časti nakladanie s vodami :

Nakladanie s vodami

Areál závodu, vrátane lakovne je odkanalizovaný delenou kanalizáciou: splaškovou a dažďovou.

Splaškové odpadové vody vznikajúce z jednotlivých sociálnych zariadení v prevádzke lakovne sú odvádzané spolu s predčistenými priemyselnými odpadovými vodami spoločnou kanalizáciou do verejnej kanalizácie. Verejnou kanalizáciou sú vody odvádzané do mestskej ČOV v Dolnom Hričove a po vyčistení s ostatnými vodami sú vypúšťané do recipienta Váh.

Priemyslové odpadové vody z technologickej prevádzky lakovne, odpadové vody z ostatných výrobných prevádzok závodu Kia Motors Slovakia a Motorárne sú spolu s vodami obsahujúcimi olej z odlučovačov oleja z vody vznikajúcimi v areáli závodu v rámci vonkajších stáčacích miest a manipulačných plôch spracované v technologickom zariadení ČOV Kia Motors Slovakia.

Na chemické čistenie sú vedené odpadové vody v troch prúdoch, pričom z výrobného procesu v dvoch prúdoch.

1. prúd odpadových vôd (odpadové vody z lakovne, lisovne, zvarovne, montážnej haly a ostatné) je vedený do homogenizačnej nádrže.
2. prúd odpadových vôd z motorárne je najskôr akumulovaný vo vyrovnávacej nádrži a predčistený na predradenej deemulgačnej jednotke. Potom je čerpaný do homogenizačnej nádrže ku ostatným odpadovým vodám, odkiaľ po zmiešaní s ostatnými vodami sú čistené v koagulačnej linke.
3. prúd odpadových vôd vstupujúci do ČOV tvorí nebezpečný odpad 13 05 07 (voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody), ktorý vzniká v areáli závodu Kia Motors Slovakia s.r.o. v rámci vonkajších stáčacích miest a manipulačných plôch, kde sa v podzemných havarijných nádržiach a v zberných nádržiach (jímkach) zachytávajú vody z povrchového odtoku minimálne znečistené škodlivými látkami. Tieto vody sa v ČOV najprv predčistia vo vyrovnávacej nádrži a následne sú čerpané do homogenizačnej nádrže k ostatným odpadovým vodám.

Priemyselné odpadové vody v rámci lakovne produkujú najmä tieto prevádzky: opravy mimo linku, vlhké brúsenie, voskovacia kabína, stieranie laku, striekacia kabína prímeru, ďalšie striekacie kabíny, elektrochemické vylučovanie organického povlaku, fosfátovanie, odmasťovanie ponorením. Celková max. denná produkcia odpadovej vody je 1500 m³.

Priemyselné odpadové vody sú po predčistení v ČOV Kia Motors Slovakia odvádzané verejnou kanalizáciou do mestskej ČOV v Dolnom Hričove.“

Vody z povrchového odtoku zo strechy lakovne a parkoviska vedľa lakovne sú odvádzané do odlučovača ropných látok. Prečistené vody z povrchového odtoku sú následne odvádzané dažďovou kanalizáciou do Váhu.

Technológia použitá na prečistenie vôd z povrchového odtoku zo striech a prilahlých plôch je založená na gravitačnom odlúčení ropných látok v kalovej nádrži a následnom dočistení vôd cez koalescenčný filter – účinnosť 99,5%.

- v časti „vykurovanie“ (strana 20 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma) mení časť textu:

Vykurovanie:

Vykurovanie haly je zabezpečené prostredníctvom vzduchotechnických jednotiek umiestnených na streche objektu lakovne.

Vykurovanie budovy a technologické vetranie – vzduchotechnické jednotky - jedná sa o vzduchotechnické jednotky so spaľovacou komorou, kde dochádza k priamemu ohrevu vzduchu zemným plynom. Jednotka nemá žiadny výmenník tepla, všetky produkty horenia vstupujú do vetraného a vykurovaného priestoru, preto nemá spalinový komín. Odvod vzduchu bude riešený pomocou nástrešných ventilátorov z celkového priestoru lakovne.

Súčasťou lakovne sú aj stacionárne zariadenia na spaľovanie zemného plynu s celkovým tepelným príkonom **78,163 MW** v nasledovnom členení:

- I. vetranie budovy a technologické vetranie
- II. technologické ohrevy a vzduchotechnika - ohrev vzduchu v striekacích kabínach a v sušiacich peciach je zabezpečený stacionárnymi spaľovacími zariadeniami so spaľovacou komorou a výmenníkom tepla

Ako palivo je použitý zemný plyn. Dodávka zemného plynu pre lakovňu je zabezpečená z centrálného rozvodu plynu pre jednotlivé spotrebiče s týmito parametrami.

- v časti „Čistiareň odpadových vôd“ (strana 22 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma) dopĺňa do opisu prúd č.3:

Čistiareň odpadových vôd (ďalej len „ČOV Kia“):

Predčistenie OV z motorárne – prúd OV č.2 a **prúd OV č. 3:**

Vyrovňavacia nádrž (WWT-M-T-04) o účinnom objeme 40 m³ slúži na akumuláciu OV z motorárne (**prúd OV č. 2**), na akumuláciu vody obsahujúcej olej z odlučovačov oleja z vody **13 05 07 (prúd OV č.3)** a následne na predčistenie týchto OV. V nádrži je namontovaný jemnobublinový aeračný systém Schumaflex, ktorý slúži na homogenizáciu OV s vysokým obsahom NEL a na dôkladné premiešanie obsahu nádrže po nadávkovaní chemikálie do nádrže. Dodávku vzduchu zabezpečujú 2 ks dúchadiel, ktoré pracujú striedavo. V nádrži je monitorovaná havarijná hladina a takisto hodnota pH. (V prípade výskytu nesprávnej hodnoty pH je obsluha povinná korigovať hodnotu pH v nádrži dávkovaním kyseliny sírovej alebo hydroxidu sodného.)

Predčistenie OV v nádrži je uskutočňované flotáciou olejov na hladine po nadávkovaní katión aktívneho polyméru do nádrže. Predčistená voda je vedená na čistenie v hlavnej technologickej linke - je vedená do homogenizačnej nádrže.

Vyflotovaný olej je čerpaný 2 ks čerpadiel (pracujú striedavo) do nádrže oleja WWT-M-T-05. V tejto nádrži s účinným objemom 10 m³ je monitorovaná hladina. Obsluha periodicky otváraním ventilu na nádrži sleduje rozhranie voda – olej, voda je vedená na čistenie v hlavnej technologickej linke - je vedená do homogenizačnej nádrže. Olej z nádrže oleja je odvázaný cisternou oprávnenou firmou na ďalšie spracovanie.

Navrhovaná účinnosť ČOV Kia na ťažké kovy je 95%.

- v časti „Hlavná technologická linka“ (strana 23 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma) mení text v prvom odstavci :
Hlavná technologická linka :
OV z motorárne (prúd OV č.2) sú po predčistení čerpané do homogenizačnej nádrže spolu s ostatnými OV (prúd OV č.1). Zároveň sú do nádrže čerpané aj OV z technologickej linky ČOV (OV z nádrže olejov, pracia OV z pieskových filtrov, kalová voda zo zahusťovacej nádrže kalu, filtrát vznikajúci pri odvodnení kalu) **a voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody (prúd OV č.3), ktorá bola do ČOV Kia dovezená cisternou z podzemných havarijných nádrží a zberných nádrží v areáli Kia Motors Slovakia s.r.o.**

- v časti „Kalové hospodárstvo“ (strana 26 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma) mení text v poslednom odstavci tak, že vypúšťa text „A.S.A., s.r.o. Žilina :
Kalové hospodárstvo

Odsedimentovaný kal z dosadzovacej nádrže je čerpaný do zahusťovacej nádrže WWT M-T-14 s účinným objemom 60 m³. V nádrži je monitorovaná min, max a havarijná hladina. V nádrži je namontovaný aeračný systém, ktorý obsluha denne na cca 30 min spustí do prevádzky. Premiešanie obsahu nádrže slúži na prípadné rozrazenie vyflotovanej vrstvy kalu z hladiny. Po vypnutí aerácie dochádza vplyvom gravitácie k zahusťovaniu kalu na dne nádrže a oddeľovaniu kalu a kalovej vody. Filtrát vznikajúci procesom odvodnenia kalu je vedený späť do čistiaceho procesu – do homogenizačnej nádrže.

Kalová voda je vedená späť do čistiaceho procesu – do homogenizačnej nádrže. Na odvodnenie kalu na cca 25% obsah sušiny slúži pásový lis a odstredivka. Na odvodnenie kalu na cca 25% slúži pásový lis s výkonom 10 m³/hod. Odstredivka s výkonom 4 m³/hod je v prevádzke len pri poruche pásového lisu, odstredivka tvorí rezervu.

Na odvodnenie kalu na žiadanú sušinu je dávkovaný flokulant za účelom tvorby dostatočne veľkých vločiek kalu.

Kalový koláč je dopravníkom vedený do kontajnera a následne zneškodnený oprávnenou firmou.

c)

V časti

II. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania (strana 17 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

mení

podmienku A.8 tak, že zvyšuje počet pracovných hodín za deň v prevádzke, takto :

A.8 Povoľovaná prevádzka je trojzmenná (24 pracovných hodín/deň), 250 dní v roku, 6000 pracovných hodín/rok.

d)

V časti

II. Podmienky povolenia, A. Podmienky prevádzkovania (strana 32 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

doplňa

podmienky A.52 až A.58, takto :

A.52 Prevádzku stavby „SO 300 – Lakovňa, SO 601.2 Čistiareň odpadových vôd, SO 643 Stanica odpadovej vody, Kia Motors Slovakia s.r.o., závod na výrobu automobilov“ a súvisiacich činnosti vykonávať v súlade s podmienkami ochrany vodného zdroja Teplička nad Váhom a s podmienkami prevádzky, stanovenými schválenými miestnymi prevádzkovými poriadkami jednotlivých kanalizácií, plánom odpadového hospodárstva a havarijným plánom.

- A.53** V prevádzke dodržiavať schválené výrobné postupy tak, aby nedochádzalo spádom emisií k zhoršeniu funkčnosti vsakovacieho systému v areáli závodu.
- A.54** Trvalo zabezpečovať monitorovanie kvality podzemnej vody v určených termínoch, rozsahu a režime. Správy z monitorovania kvality podzemnej vody a kvality vody vsakovacieho systému „Rausiko“ zo striech príslušných objektov, predkladať pravidelne Severoslovenským vodárňam a kanalizáciám a.s. Žilina (ďalej len „Sevak a.s.“).
- A.55** V prípade nepriaznivého vývoja kvality podzemnej vody realizovať okamžité opatrenia na zistenie príčin kontaminácie a zamedzenie jej ďalšieho pôsobenia a predložiť návrh riešenia účinných nápravných opatrení na vyjadrenie inšpekcie a správcovi vodného zdroja - Sevak a.s.
- A.56** V objekte lakovne a ČOV pravidelne obnovovať a v prípade poškodenia okamžite opraviť liate epoxidové podlahy, zabezpečujúce vodotesnosť voči prestupu nebezpečných látok do podzemných vôd.
- A.57** Do „Prevádzkového poriadku pre Čistiareň odpadových vôd Kia Motors Slovakia s.r.o.“ zapracovať technologický postup a podmienky prevádzkovania pri zneškodňovaní nebezpečného odpadu katalógové číslo 13 05 07 v ČOV a povinnosť, že vypúšťané odpadové vody z ČOV do verejnej kanalizácie Sevak a.s. musia zodpovedať požiadavkám kvality vypúšťaných odpadových vôd uvedených v platnej zmluve na vypúšťanie odpadových vôd.
- A.58** Prevádzkovateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie schváleného „Prevádzkového poriadku pre Čistiareň odpadových vôd Kia Motors Slovakia s.r.o.“, prevádzkových a technologických predpisov pre lakovňu, technicko-prevádzkových predpisov, technicko-organizačných a havarijných opatrení, prevádzkových poriadkov skladov nebezpečných látok, prevádzkových parametrov, ktoré sú spracované pre prevádzku.

e)

V časti

II. Podmienky povolenia, B. Určenie emisných limitov pre všetky látky unikajúce z prevádzky vo významnom množstve., B.3. Hluk, vibrácie a neionizujúce žiarenia, B. 3.1 Hluk (strana 34 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

mení

v podmienke B.3.1.1 tabuľku č.5 takto :

B. 3.1.1 Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších priestoroch v okolí prevádzky nesmú prekročiť hodnoty uvedené v tabuľke č. 5:

tabuľka č. 5

Objekty prevádzok	Hluk z iných zdrojov(dB)		
	Deň	Večer	Noc
Areál výrobného objektu lakovne. (Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov)	70		

Na hranici pozemku výrobného areálu prevádzkovateľa a najbližšej obytnej zóny. (Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, vonkajší priestor v obytnej a rekreačnej zóne)	50	50	45
---	----	----	----

f)

V časti

II. Podmienky povolenia, D. Opatrenia na zamedzenie vzniku odpadov požiadavky na zhodnotenie a zneškodňovanie odpadov (strana 40 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma; strana 13 z 22, rozhodnutia č. 8969-41282/2007/Mar/770700104/Z2-KRZ1)

mení

v podmienke D.8.1 tabuľku č. 6a a podmienku D.8.4, takto :

D.8.1. Podmienky sa vzťahujú na zneškodňovanie odpadov vzniknutých v závode Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov v ČOV Kia, zaradených podľa vyhlášky č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „Katalóg odpadov“) uvedených v tabuľke č.6a:

tabuľka č. 6a

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Miesto vzniku odpadu	Množstvo odpadu za rok	Miesto preberania odpadov
12 01 09	rezné emulzie a roztoky neobsahujúce halogény	N	Motoráreň KMS	2 266 t (čo je cca 2 266 m ³)	Stáčacie miesto v ČOV Kia
12 03 01	vodné práce kvapaliny	N	Motoráreň KMS	3 000 m³ (čo je cca 3000 t)	Stáčacie miesto v ČOV Kia
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	areál Kia – stáčacie miesta a manipulačné plochy	120 m³	Stáčacie miesto v ČOV Kia

D.8.4 Povolené množstvo nebezpečných odpadov zneškodňovaných v ČOV Kia:

- nebezpečný odpad s katalógovým číslom 12 01 09: - max. 40 t za deň (čo je približne 40 m³ za deň), resp. 2 266 t za rok (čo je približne 2 266 m³ za rok);
- nebezpečný odpad s katalógovým číslom 12 03 01: - max. 3 000 m³ za rok (čo je približne 3 000 t za rok);
- **nebezpečný odpad s katalógovým číslom 13 05 07: - max. 120 m³ za rok** (čo je približne 120 t za rok);.

Uvedené druhy nebezpečných odpadov (12 01 09; 12 03 01; **13 05 07**) spolu s čistými odpadovými vodami nesmú prekročiť hodnotu 1 850 m³ za deň, resp. 468 050 m³ za rok.

g)

V časti

II. Podmienky povolenia, F. Opatrenia na predchádzanie havárii (strana 43 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

doplňa

podmienky F.19 a F.20 takto :

F.19 V súlade s ustanoveniami § 3 Vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z. vykonávať u všetkých zariadení, v ktorých sa nakladá **so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami** (akumulačné a uskladňovacie nádrže, zapustené záchytné vane, zberné nádrže slúžiace **na zachytávanie havarijného úniku, potrubia a rozvody využívané občasne a pod.)** pravidelné kontroly tesnosti **v termínoch stanovených vyhláškou MŽP SR č. 100/2005 Z.z.**

F.20 Prepravca nebezpečných látok zo závodu Kia Motors Slovakia na likvidáciu v ČOV Kia musí mať vypracované havarijné opatrenia počas prepravy a pri manipulácii s nebezpečnými látkami (ADR).

Ostatné podmienky pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, prevádzkovateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, Teplička nad Váhom, uvedené v integrovanom povolení č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 a v jeho neskorších zmenách zostávajú nezmenené v platnosti.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 a jeho zmien.

O d ô v o d n e n i e

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ, na základe vykonaného konania podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod 1., § 8 ods.2 písm. c) bod 2., § 8 ods. 7 a podľa § 17 ods. 1 a zákona o správnom konaní vydáva zmenu integrovaného povolenia č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006, pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, na základe žiadosti prevádzkovateľa Kia Motors Slovakia s.r.o., podľa § 8 ods.6 zákona o IPKZ.

Prevádzkovateľ so žiadosťou o zmenu integrovaného povolenia požiadal o zníženie správneho poplatku podľa položky 171a písm. d) sadzobníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch“ o 50 % v súlade s položkou 171a zákona o správnych poplatkoch, s prihliadnutím na rozsah a náročnosť posudzovanej zmeny v prevádzke.

K žiadosti o zmenu integrovaného povolenia predložil doklad o zaplatení správneho poplatku podľa položky 171a zákona o správnych poplatkoch vo výške 165,5 eur kolkovými známkami.

Činnosť v prevádzke „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ už bola povolená v integrovanom povolení č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006.

Pretože sú inšpekcií dobre známe pomery prevádzky a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej zmeny integrovaného povolenia, nejedná sa o podstatnú zmenu v činnosti prevádzky a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby,

inšpekcia upustila od niektorých úkonov v zmysle § 12 zákona o IPKZ (zverejnenie podstatných údajov o žiadosti, o prevádzkovateľovi a o prevádzke na internetovej stránke správneho orgánu a na svojej úradnej tabuli spolu s výzvou verejnosti a osobám, ktoré majú právo byť zúčastnenou osobou; žiadosť o zverejnenie údajov na úradnej tabuli obce a v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Inšpekcia v zmysle §3 zákona o správnom konaní a v súlade so zákonom o IPKZ a stavebným zákonom oznámila dňa 14.02.2012 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie integrovaného konania, doručila týmto subjektom žiadosť o zmenu povolenia prevádzky „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ podľa zákona o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a určila lehotu na vyjadrenie, ktorá uplynula dňa 17.03.2012.

Vysporiadanie sa s pripomienkami k žiadosti obsiahnutými vo vyjadreniach podaných podľa § 12 a § 13 zákona o IPKZ :

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna vodná správa (záväzné stanovisko č. A/2012/00973-002/Var, zo dňa 21.02.2012):

- z hľadiska vodoochranných záujmov nemá k vydaniu povolenia pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrany ovzdušia (záväzné stanovisko č. A/2012/00972-002-Koc, zo dňa 07.03.2012):

- súhlasíme s vydaním súhlasu na zmenu veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia, čím dôjde k zmene integrovaného povolenia pre prevádzku „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa v odpadovom hospodárstve (stanovisko č. A 2012/00971-002/DEB, zo dňa 14.03.2012):

- so zmenou integrovaného povolenia súhlasí a k vydaniu povolenia nemá žiadne pripomienky.

Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina, č. 4322/DJu/2012 zo dňa 13.03.2012:

- so zneškodňovaním nového druhu odpadu č.13 05 07 v ČOV Kia súhlasíme. Vypúšťane odpadové vody z ČOV do verejnej kanalizácie Sevak a.s. musia zodpovedať požiadavkám kvality vypúšťaných odpadových vôd uvedených v platnej zmluve na vypúšťanie odpadových vôd.

Stanovisko inšpekcie : požiadavka bola zapracovaná do podmienok A.58 a A.59 integrovaného povolenia.

Zdôvodnenie podmienok povolenia :

1. Žiadosť o upravenie textu podmienky integrovaného povolenia tak, aby boli konkrétnejšie určené podmienky vykonávania skúšok tesnosti pre jednotlivé typy zariadení v prevádzke.

Stanovisko inšpekcie:

Požiadavka bola zapracovaná v podmienke F.19.

2. Žiadosť o úpravu počtu pracovných hodín za deň (zmenu podmienky A.8 integrovaného povolenia), lebo niektoré linky sú plne automatizované, takže sa nepočíta s prestávkami na oddych ako pri poloautomatizovaných linkách.

Stanovisko inšpekcie: požiadavka bola zapracovaná v podmienke A.8.

3. Žiadosť o zmenu hodnôt hladín hluku pre nočný čas (zmena tabuľky č. 5 v bode B.3.1.1 integrovaného povolenia) zdôvodnil zmenou súčasnej platnej legislatívy - vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Stanovisko inšpekcie: požiadavka bola akceptovaná a zapracovaná v tabuľke č. 5 v bode B.3.1.1 integrovaného povolenia.

4. Žiadosť o doplnenie odpadu katalógové číslo 13 05 07 (voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody) do tabuľky č.6a v podmienke D.8.1 a v podmienke D.8.4:

Prevádzkovateľ požiadal o povolenie zneškodňovania nového druhu odpadu v ČOV Kia s katalógovým číslom 13 05 07 voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody (prúd OV č. 3). Tento odpad bol doteraz zneškodňovaný oprávnenou spoločnosťou. Ide o odpad, ktorý vzniká v areáli spoločnosti Kia Motors Slovakia s.r.o. v rámci vonkajších stáčacích miest a manipulačných plôch, kde sú v podzemných havarijných nádržiach a v zberných nádržiach zachytávané vody z povrchového odtoku väčšinou minimálne znečistené. Odpad katalógové číslo 13 05 07, voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody (prúd OV č.3), bude do ČOV Kia dovezená cisternou z podzemných havarijných nádrží a zberných nádrží v areáli Kia Motors Slovakia s.r.o. Tieto vody sa v ČOV najprv predčistia vo vyrovnávacej nádrži a následne sú čerpané do homogenizačnej nádrže k ostatným odpadovým vodám. Pridaním nového vstupu do ČOV Kia (prúd OV č. 3) nedôjde k prekročeniu kapacity ČOV Kia – 468 050 m³ vyčistenej odpadovej vody za rok.

Stanovisko inšpekcie: vzhľadom na skutočnosť, že doplnením nového odpadu nevzniká potreba dobudovania nových zariadení v ČOV (budú využité kapacitné možnosti existujúcich zariadení), nebude prekročená kapacita ČOV a s doplnením zneškodňovania tohto odpadu v ČOV (za dodržania požiadaviek kvality vypúšťaných odpadových vôd uvedených v platnej zmluve na vypúšťanie odpadových vôd) súhlasil aj správca verejnej kanalizácie - Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina, inšpekcia požiadavku akceptovala a zapracovala v podmienkach D.8.1, D.8.4 a A.58 integrovaného povolenia.

5. Žiadosť o zníženie celkového tepelného príkonu stacionárnych zariadení na spaľovanie zemného plynu v Lakovni prevádzkovateľ zdôvodnil zefektívnením príkonu dvoch horákov zariadení na vetranie budovy. AHU 1 – pôvodne príkon 3 450 kW, po nastavení horáka 1 800 kW; AHU 2 – pôvodne príkon 3 600 kW, po nastavení horáka 1 800 kW. Ide o zníženie celkového tepelného príkonu z 81,613 MW na 78,163 MW.

Stanovisko inšpekcie: inšpekcia požiadavku akceptovala, nakoľko prevádzkovateľ svoju žiadosť zdôvodnil zefektívnením vetrania budovy, znížením spotreby zemného plynu a obnovou zariadení.

6. Prevádzkovateľ zdôvodnil svoju žiadosť o úpravu textu opisu prevádzky tým, že požadované zmeny v opise prevádzky súvisia z už povolených zmien v prevádzke.

Stanovisko inšpekcie: úpravy textu opisu prevádzky sú zapracované v časti b) integrovaného povolenia.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia prevádzky „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, podľa § 8 ods. 2 zákona IPKZ bolo:

V oblasti ochrany ovzdušia:

- konanie o udelenie súhlasu na zmenu veľkého zdroja znečisťovania podľa §8, ods. 2, písm. a), bod 1. zákona o IPKZ, v nadväznosti na § 17 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.137/2010 Z.z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“), v prevádzke „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“.

V oblasti odpadov :

- zmena súhlasu na zneškodňovanie odpadov podľa § 8 ods.2 písm. c) bod 2. zákona o IPKZ, v nadväznosti na § 7 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch, v prevádzke „Kia Motors Slovakia, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania, dotknutých orgánov, zúčastnených osôb zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona, zákona o ovzduší, zákona o odpadoch, zákona o verejnom zdraví a podmienky podľa zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, ktoré boli súčasťou integrovaného povolovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povolovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Ivan Bágel
riaditeľ

Doručuje sa:

1. Kia Motors Slovakia s.r.o., Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, P.O.Box 2, 013 01 Teplička nad Váhom
2. Obec Teplička nad Váhom, starosta obce, 013 01 Teplička nad Váhom

Na vedomie po právoplatnosti rozhodnutia :

3. Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna vodná správa, Nám. M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina
4. Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa v odpadovom hospodárstve, Nám. M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina
5. Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrany ovzdušia, Nám. M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina
6. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina